

EGIS ET IOSIS DONNENT NAISSANCE À UN GROUPE UNIQUE, SELON UN MODELE CAPITALISTIQUE INEDIT

C Egis, leader de l'ingénierie et des infrastructures, et Iosis, leader de l'ingénierie du bâtiment et du génie civil nucléaire, donnent naissance à un groupe unique d'ingénierie de la construction, selon un modèle capitalistique inédit.

O Cette décision, annoncée le jeudi 14 octobre 2010, prendra effet le 1^{er} janvier 2011. Elle répond à la nécessité d'être en adéquation avec les exigences des clients français et internationaux.

M « *Parce que nos clients attendent de l'ingénierie de la construction un savoir-faire international, nous avons pris la décision de donner naissance à un groupe unique qui fonctionnera sur un modèle capitalistique inédit* », indique Nicolas Jachiet, Directeur général d'Egis.

M Ce rapprochement permettra à la nouvelle entité, qui s'appellera Egis, d'offrir un ensemble global de missions couvrant la conception, le conseil, le montage, le management des projets et l'exploitation, à des clients de plus en plus présents sur tous les marchés internationaux. Ce nouveau groupe est **le seul dans l'ingénierie française de la construction** à figurer dans le classement des **dix premiers groupes européens et des vingt premiers mondiaux**.

M Ce nouveau groupe unifié offrira ses services en ingénierie aux échelles locales et internationales, pour l'aménagement de la ville des bâtiments aux transports : hôpitaux, bâtiments tertiaires, stades, musées, gares, aéroports, tramways ; il sera un acteur internationalement reconnu pour les grands projets de transports et de génie civil : lignes de train à grande vitesse, autoroutes, terminaux portuaires, génie civil nucléaire,...

U Il disposera également des meilleures expertises sur les sujets de l'eau, de l'environnement, du paysage...

N Parmi ses objectifs de grands projets emblématiques se trouvent aussi bien le Grand Paris, le futur télépéage poids lourds en France, des villes nouvelles en Chine, en Algérie, au Qatar, ...

N Le nouvel ensemble compte dès 2010 environ **10 000 collaborateurs**, dont 6 700 dans l'ingénierie, pour un chiffre d'affaires prévisionnel de plus de **815 millions d'euros** dont **50%** réalisé à l'international, dans plus de cent pays.

I « *Cette opération nous permet d'envisager un développement plus rapide et de générer un chiffre d'affaires d'environ 1,2 milliard d'euros dans cinq ans* » estiment aujourd'hui Bernard Boyer, Président et Bernard Le Scour, Vice-président de Iosis.

UN MONTAGE CAPITALISTIQUE INEDIT

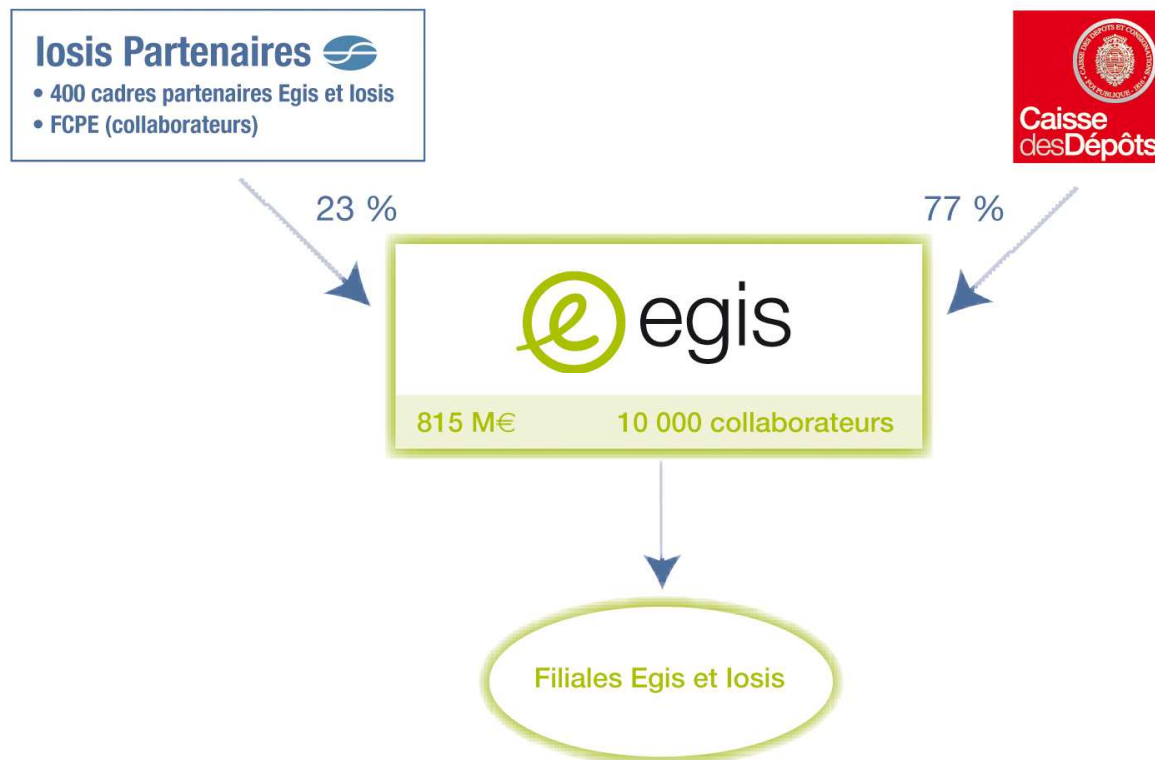
Q Le rachat de la totalité des titres de Iosis Holding par Egis s'accompagne d'une ouverture du capital du nouveau groupe d'ingénierie aux cadres référents des deux sociétés, les « Partenaires », et d'une participation ouverte à l'ensemble des salariés, via un Fonds Commun de Placement Entreprise (FCPE). L'ensemble de cette participation (cadres partenaires et FCPE) sera portée par une société dédiée, nommée Iosis Partenaires, qui sera actionnaire à hauteur de 23% du groupe, le solde restant détenu par la Caisse des Dépôts.

U En permettant aux cadres et aux salariés de détenir une part significative du nouveau groupe aux côtés d'un grand actionnaire de référence, la Caisse des Dépôts, l'opération financière fait figure de modèle original et donne à cette opération un caractère tout à fait inédit dans l'univers de l'ingénierie.

E L'ensemble des filiales opérationnelles prendront progressivement la marque Egis. Le nom de Iosis Partenaires a été réservé pour la société des « équipes » afin de s'inscrire dans une dynamique d'engagement des cadres actionnaires qui a déjà fait ses preuves chez Iosis.

E La Caisse des Dépôts, jusqu'alors actionnaire à 100% d'Egis, a encouragé activement cette opération qui répond à l'objectif fixé à sa filiale : favoriser la consolidation de l'ingénierie française dans la compétition internationale.

Schéma capitalistique simplifié



A propos d'Egis

Filiale de la Caisse des Dépôts, Egis est un groupe d'ingénierie et de conseil dans les domaines des infrastructures et des systèmes pour les transports, l'aménagement, l'eau et l'environnement. Le groupe intervient également dans les métiers du montage de projets et de l'exploitation routière et aéroportuaire.

Avec 8400 collaborateurs dans le monde et 563 M€ de chiffre d'affaires en 2009, il est présent dans plus de 100 pays et dispose d'une cinquantaine d'implantations en France. En 2010, le chiffre d'affaires prévisionnel d'Egis devrait être de 650 M€.

Egis compte parmi ses références récentes l'autoroute Est-Ouest en Algérie, les nouvelles lignes de métros dans la région administrative chinoise de Macao en Chine et dans les villes de Chennai et Calcutta en Inde, la concession et l'exploitation de l'autoroute M25 (grand périphérique de Londres), la station d'épuration de Gaillac (Tarn), la LGV Sud-Europe-Atlantique, entre Tours et Bordeaux, le Bus à Haut Niveau de Service (BHNS) de Marseille, les lignes de tramway d'Aubagne et de Nice, le Pont Levant de Bordeaux, la ville nouvelle de Hengqin en Chine.

Plus d'informations sur www.egis.fr

A propos de Iosis :

Le groupe d'ingénierie Iosis propose ses compétences en matière de conseil, de management, d'ingénierie et d'expertise dans les secteurs du bâtiment, de l'infrastructure, du génie civil, de l'énergie et de l'industrie.

Il a réalisé, en 2009, un chiffre d'affaires de production de 162 M€. Il compte aujourd'hui plus de 1 100 collaborateurs. En 2010, le chiffre d'affaires prévisionnel de Iosis devrait être de 165 M€.

Iosis participe, en France comme à l'étranger, à la réalisation d'opérations d'envergure et compte notamment parmi ses références la Tour First à Paris La Défense, le Laser Mégajoule à Bordeaux, le programme ITER à Cadarache, l'EPR de Flamanville et l'EPR de Taischan en Chine, la Philharmonie de Paris, l'Aérogare de Nouméa, le Conseil de l'Europe à Strasbourg, le nouveau Grand Stade de Lille et du Havre, le Stade Vélodrome de Marseille, l'aéroport de Jeddah en Arabie Saoudite, l'usine Renault-Nissan à Tanger au Maroc, de nombreux établissements hospitaliers dont ceux de Lorient, Dijon, Castres, Chambéry, les éco-quartiers de Chartres, Rouen, Schiltigheim, le projet d'aménagement EuroCalais 2020, le centre commercial Beaugrenelle à Paris, le Musée des Confluences à Lyon, etc

Plus d'informations sur www.iosisgroup.fr